

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Con riferimento a quanto in oggetto, **premessi che:**

- Lo scrivente geom. Gianluca De Nitti, iscritto all'albo dei Geometri della Provincia di Lecce col n. 2859 di anzianità, è stato incaricato dall' Amministrazione Comunale di Copertino (giusta Determinazione di Settore R.G. n.264 10.04.2017) alla redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo relativo a: "*Lavori di Sistemazione Strade interne al centro abitato*" (nel rispetto delle indicazioni operative e modalità esecutive del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale ed approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n.182 del 09.11.2016);
- Il progetto di sistemazione di alcune strade interne al centro urbano si è reso necessario al fine di migliorare le condizioni di sicurezza stradale, ripristinare le condizioni di confort dell'utenza veicolare, nonché migliorare funzionalmente il deflusso superficiale delle acque meteoriche. La Via interessata dalla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza del patrimonio stradale comunale è **Via Filippo Turati**.
- Lo stato di conservazione della strada interessata è precario a causa delle abbondanti piogge verificatesi nel tempo che hanno determinato la formazione di numerose buche sia negli strati superficiali d'usura che negli strati sottostanti, inoltre, si sono create fessure, distacchi degli strati superiori di usura da quelli inferiori, degradi reticolari, presenza di dossi, cunette, avvallamenti, soprattutto in corrispondenza dei lavori per la posa o manutenzione dei sottoservizi;

Considerato che:

- Nonostante i continui interventi di manutenzione ordinaria, volti ad eliminare situazioni di pericolo, la situazione della rete viaria interessata dal progetto è in molti casi compromessa rendendo disagiata e pericolosa la circolazione sia carrabile sia pedonale;
- I frequenti interventi volti alle manutenzioni delle reti infrastrutturali e allacci vari hanno creato condizioni di estrema precarietà della viabilità a cui risulta necessario porre rimedio;
- E' necessario prevenire eventuali pericoli all'incolumità pubblica connessi alla circolazione viaria di motocicli e automezzi;

Per quanto sopra premesso e considerato,

Il sottoscritto geom. Gianluca De Nitti, tecnico incaricato, redige il presente progetto di: “ *Lavori di Sistemazione Strade Interne al centro abitato*”, per l’importo complessivo di € **47.000,00**(euro quarantasettemila,00), determinato sulla scorta dei prezzi di riferimento (*Elenco Prezzi della Regione Puglia ed indagini di mercato*) ed alle quantità preventivate (per il particolare dei calcoli si rimanda agli allegati *Elenco Prezzi Unitari* (Tavola 3) e *Computo Metrico Estimativo* (Tavola 4), secondo il seguente quadro tecnico economico:

segue Quadro Tecnico Economico:

QUADRO ECONOMICO			
A) Lavori a Corpo			
A1	Importo lavori		€ 34.623,84
A2	Importo oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 1.529,00
Sommano in Uno			€ 36.152,84
B) Somme a disp. dell'Amm.ne			
B1)	Versamento A.N.A.C.		€ 3000
B2)	Spese tecniche e generali		€ 4000,00
B3)	C.N.A.P.G. 5% su B2		€ 20000
B3)	I.V.A. 22% su B2+B3		€ 924,00
B4)	I.V.A. 10% su A)		€ 3.615,28
B6)	Incentivo art. 113 D.Lgs. N. 50/2016		€ 723,06
B7)	Prove tecniche di laboratorio		€ 500,00
B8)	Imprevisti		€ 854,82
Sommano in Uno			€ 10.847,16
Totale Complessivo			€ 47000,00

Categorie di Lavoro	Importo categoria	Importo complessivo lavori	%
Conferimento	€ 2.422,10	€ 36.152,84	6,70%
Fresature e Pavimentazioni Stradali	€ 14.327,68	€ 36.152,84	39,631%
Tappetino	€ 15.044,06	€ 36.152,84	41,612%
Costruzione, Soll. e abbass. chiusini e tombini	€ 2.830,00	€ 36.152,84	7,828%
Oneri per la Sicurezza	€ 1.529,00	€ 36.152,84	4,226%
Importo complessivo lavori	€ 36.152,84	€ 36.152,84	100,00%

L'intervento previsto è il seguente:

INTERVENTO

Consiste nella sostituzione dello strato di usura della sede stradale, ivi compresa la riconfigurazione del piano di posa con bynder ove necessario (vedi computo metrico), previa fresatura del manto esistente, nonchè sollevamento e/o abbassamento di tombini e chiusini esistenti.

Tale intervento è mirato a livellare la sede stradale, in quanto la presenza di alcuni avvallamenti e cedimenti ostacola in alcuni punti il normale deflusso delle piovane ed il relativo convogliamento nelle griglie, causando fenomeni di allagamenti e la formazione di buche sulla sede stradale.

Le opere previste non andranno a modificare la morfologia dei luoghi in quanto le principali lavorazioni prevedono solo opere di manutenzione e rifacimenti di tratti di pavimentazione stradale (strato di usura); la nuova pavimentazione si raccorderà perfettamente con quelle limitrofe esistenti. Le pendenze trasversali saranno tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le cunette di scolo e da qui nelle caditoie esistenti. Il presente progetto non prevede interventi su marciapiedi e cunette di scolo (costituite da zanelle in pietra dura) esistenti (nel rispetto delle indicazioni operative e modalità esecutive del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale ed approvato dalla Giunta Comunale).

Tutti i lavori saranno eseguiti nel pieno rispetto delle regole d'arte e con i migliori accorgimenti tecnici per la loro perfetta esecuzione.

La durata presunta dei lavori è di giorni 17 (diciassette) circa, come riportato nell'allegato Piano di Sicurezza e Coordinamento (Tavola n.5); essa è scaturita considerando le diverse tipologie d'intervento, il coordinamento delle fasi operative, la messa in funzione e collaudo delle opere, il numero dei lavoratori previsti per la realizzazione.

Per la tutela degli operatori e dei cittadini durante le operazioni di rifacimento delle sedi stradali in oggetto si adotteranno tutte le precauzioni previste nel P.S.C. allegato, nel rispetto della vigente normativa. Sarà garantita l'accessibilità anche parziale, onde permettere il transito veicolare, pedonale e quello dei mezzi d'opera, mediante adeguate transennature e passerelle.

Per ulteriori e più dettagliate informazioni si rimanda alla documentazione grafica, fotografica e cartografica allegata.

Copertino, 18 Aprile 2017

Il Progettista
(Geom. Gianluca De Nitti)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

(n° 42 fotografie a colori)

**ATTESTANTE LO STATO DI FATTO
DELLA STRADA INTERESSATA DALL'INTERVENTO**

Foto n.1: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.2: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.3: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.4: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.5: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.6: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.7: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.8: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.9: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.10: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.11: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.12: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.13: VIA FILIPPO TURATI



Foto n.14: VIA FILIPPO TURATI

