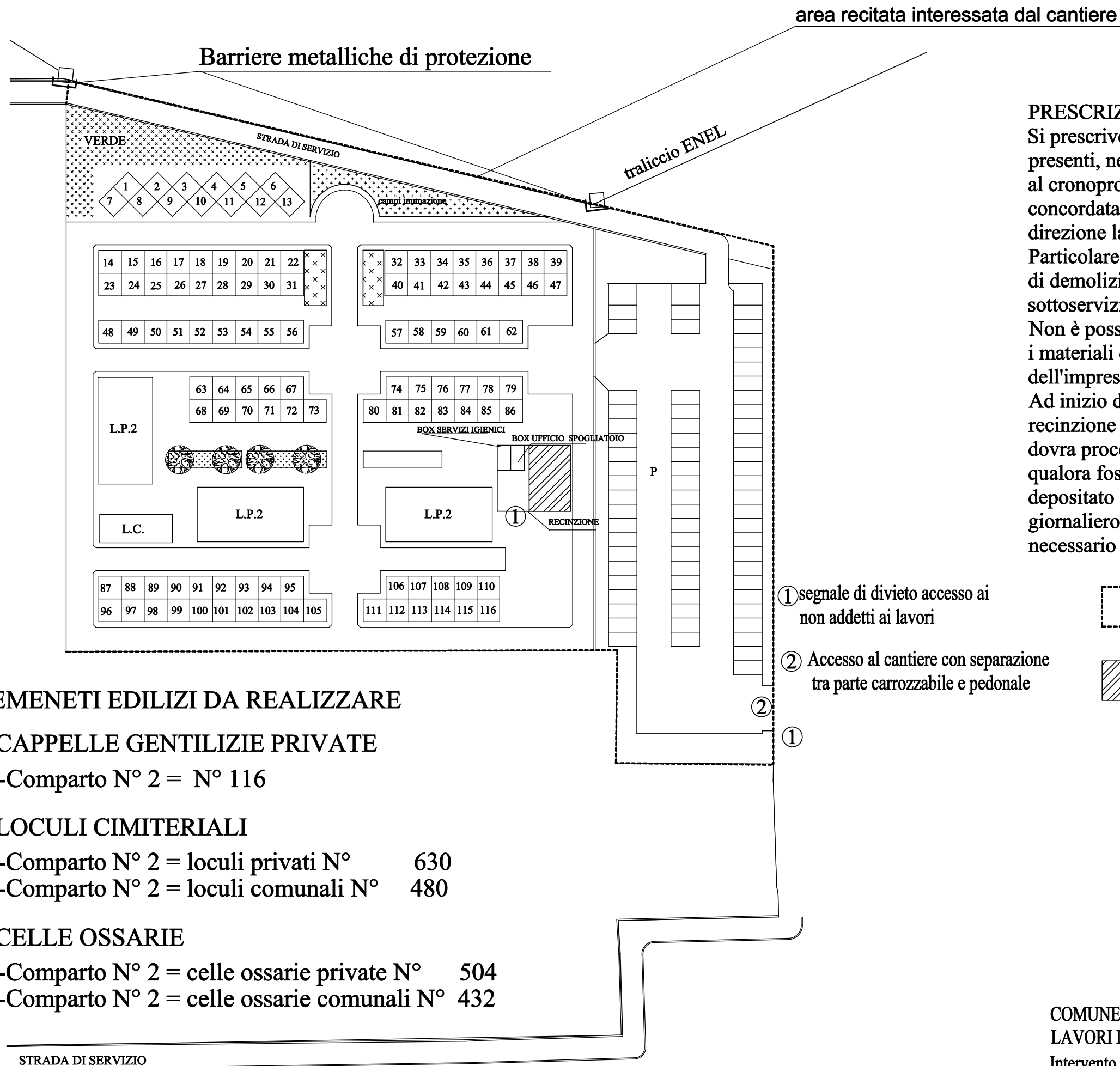


# LAY-OUT DI CANTIERE



durante le lavorazioni sulle sedi viarie l'impresa dovrà provvedere a mettere in sicurezza gli accessi pedonali ai servizi interni attraverso l'uso eventuale obbligatorio di passerelle metalliche con mancorrente.

## PRESCRIZIONI

Si prescrive di rispettare scrupolosamente le fasi lavorative presenti, nelle rispettive zone di cantiere; ogni variazione al cronoprogramma ed alla sequenza delle fasi deve essere concordata con il coordinatore per l'esecuzione e con la direzione lavori.

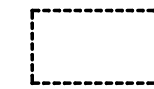
Particolare attenzione si deve avere durante le operazioni di demolizione e rimozione dei muri di cinta, per i sottoservizi esistenti.

Non è possibile accatastare macerie sulle carreggiate; tutti i materiali di risulta devono essere caricati sui mezzi dell'impresa e portati allo smaltimento.

Ad inizio di giornata deve essere verificata l'integrità della recinzione e del sistema di segnaletica. A fine giornata si dovrà procedere alla scrupolosa pulizia della sedi di lavoro, qualora fosse necessario. Nessun materiale deve essere depositato al di fuori delle aree delimitate per lo stoccaggio giornaliero e comunque, in ogni caso, qualora si rendesse necessario andrà opportunamente recintato e segnalato.

① segnale di divieto accesso ai non addetti ai lavori

② Accesso al cantiere con separazione tra parte carrozzabile e pedonale



AREA OGGETTO DI INTERVENTI



AREA STOCCAGGIO MATERIALI

## ELEMENETI EDILIZI DA REALIZZARE

### N° CAPPELLE GENTILIZIE PRIVATE

Sub-Comparto N° 2 = N° 116

### N° LOCULI CIMITERIALI

Sub-Comparto N° 2 = loculi privati N° 630

Sub-Comparto N° 2 = loculi comunali N° 480

### N° CELLE OSSARIE

Sub-Comparto N° 2 = celle ossarie private N° 504

Sub-Comparto N° 2 = celle ossarie comunali N° 432